

REGLEMENT TROPHEE MIK 2 TPS

1. DEROULEMENT

Le Trophée MADE In Kart 2008 se déroulera sur 6 demi-journées. Chaque pilote est libre de participer à autant de manches qu'il le souhaite.

Manche 1 : 08 mars 2008

Manche 2 : 05 avril 2008

Manche 3 : 24 mai 2008

Manche 4 : 21 juin 2008

Endurance des vendanges : 14 septembre 2008

Manche 5 : 18 octobre 2008

Manche 6 : 22 novembre 2008

Chaque manche individuel comportera :

- une séance d'essais libres de 10 min.

- une séance d'essais chronométrés de 10 min qui déterminera la grille de départ de la pré

finale.

Attention : grille de départ modifiée selon le point particulier 2.1 ci-dessous.

1 point sera attribué au pilote partant en pôle position.

- Une pré finale de 15 min (départ lancé, 15 min de course : le vainqueur sera le pilote ayant parcouru le plus de tours)

Attribution des points selon l'article 3 ci-dessous.

- Une finale de 15 min (départ lancé, 15 min de course : le vainqueur sera le pilote ayant parcouru le plus de tours)

Attribution des points selon l'article 3 ci-dessous.

Le vainqueur de la manche sera le pilote ayant accumulé le plus grand nombre de points. En cas d'égalité de points, le meilleur temps de chacun des pilotes ex-aequo sera pris comme deuxième critère pour le classement définitif.

L'endurance des Vendanges sera en équipage de 2 pilotes minimum et comportera :

- une séance d'essais chronométrés de 20 min

Attention : grille de départ modifiée selon le point particulier 2.1 ci-dessous.

1 point sera attribué au pilote partant en pôle position.

- un course en relais de 1 heure (départ lancé, 15 min de course : le vainqueur sera le pilote ayant parcouru le plus de tours)

Attribution des points selon l'article 3 ci-dessous.

2. POINT PARTICULIER

2. POINTS PARTICULIERS

2.1 Les 3 premiers pilotes de la manche précédente partiront en fin de grille de la pré finale de la manche suivante, dans l'ordre inverse de leur position (Les 1ers partiront derniers, les 2èmes partiront avant-derniers, et ainsi de suite).

2.2 Si le nombre d'inscrits est trop important, Made In Kart se réserve le droit de former des groupes. La séance d'essais chronométrés formera les groupes (A, B, C...). Ces groupes seront formés en fonction des temps des pilotes lors de la séance d'essais chronométrés.

Seul le groupe A composé lors de la pré finale des meilleurs temps réalisés lors des essais marquera des points selon le barème d'attribution des points ci-dessous. Les 2 dernier pilotes du groupe A de la pré finale seront déclassés en groupe B et prendront les places respectives des 2 premiers pilotes du groupe B qui intégreront le groupe A en dernière et avant dernière place.

Sur un total de 7 courses, les 6 meilleurs résultats au maximum de chaque pilote seront retenus pour établir le classement final du Trophée Made In Kart 2008.

3. ATTRIBUTION DES POINTS

1er : 10 Points
2ème : 8 Points
3ème : 6 Points
4ème : 5 Points
5ème : 4 Points
6ème : 3 Points
7ème : 2 Points
8ème : 1 Point

Points supplémentaires :
Pole Position : 1 point / Meilleur tour en course : 1 point

Soit 23 points maximum par demi journée.

En cas d'égalité de points à la fin du Trophée, c'est le nombre de 1ère place qui sera pris en compte puis de 2ème place, etc... pour déterminer le vainqueur.

4. DOTATIONS ET LOTS

Lors de chaque manche, 1 personne, tirée au sort, **gagnera 1 session de Kart 2 tps**.
Le pilote vainqueur du Trophée Made In Kart se verra **offrir la participation gratuite** à une manche du **Trophée Made In Kart 2009 en 2 tps (valeur 160 euros)**.

5. ORGANISATION

Le Trophée Made In Kart est un challenge amical de karting loisir.

5.1 APPLICATION

Le présent règlement est spécifique au Trophée Made In Kart. Tout ce qui n'est pas présent dans le règlement est interdit. Le fait de s'engager à l'une des courses du Trophée Made In Kart implique d'accepter et d'appliquer dans son intégralité le présent règlement.

5.2 PARTICIPANTS AUTORISES

Le Trophée Made In Kart est ouvert à tout pilote même amateur ou désirant découvrir le karting. Age minimum 15 ans. Pour les participants ayant moins de 18 ans le jour de l'épreuve, une autorisation parentale sera demandée. L'organisateur se réserve le droit de refuser la candidature d'une personne ou d'une équipe sans avoir à en donner les raisons.

5.3 L'ÉPREUVE

2 Courses de type Grand Prix individuel + une séance d'essais libres + une séance d'essais chronométrés.

Programme type (sujet de modification)

- Accueil
- Briefing et consignes de course
- Distribution du matériel (casques et combinaisons) et Tirage au sort des karts
- 10 minutes d'essais libres
- 10 minutes d'essais chronos
- Mise en place de la grille de départ
- Pre finale de 15 min
- Finale de 15 min
- Podium, Remise des Prix
- Tirage au sort des cadeaux

6. DROITS D'ENGAGEMENT

Chaque pilote désirant participer à une ou plusieurs manches, versera le montant demandé correspondant à chaque course. Tout pilote sera considéré comme inscrit seulement après réception du règlement du montant de l'engagement.

Le pilote aura la possibilité de s'engager course par course ou pour l'intégralité du Trophée. Le montant par course est de : 160 Euros par pilote (146 euros si cluber).

En cas de désistement :

- A moins de 1 semaine avant la course : remboursement de 50% du montant versé
- A moins de 72 h avant la course : AUCUN REMBOURSEMENT

A tout moment de la saison, le comité d'organisation pourra exclure tout pilote ou toute équipe dont l'attitude pourrait nuire à l'image ou à la crédibilité du Trophée Made In Kart en particulier, et du karting en général.

Prêt pour relever le défi ?